



## **COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL VERSIÓN N° 0527**

---

Ciudad de México, a 19 de abril de 2017.

**ALFONSO SARABIA DE LA GARZA**  
Director general de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)

Entrevista concedida a los medios de información, al término de una reunión de la Comisión Especial encargada de estudiar, analizar, evaluar y supervisar el funcionamiento de aduanas, puertos y aeropuertos nacionales, en el Palacio Legislativo de San Lázaro.

**PREGUNTA.-** Nos puede platicar más o menos el asunto de los monopolios en los aeropuertos de los que hablaba. ¿Cómo está la situación?

**RESPUESTA.-** Son aeropuertos donde hay solamente una línea aérea trabajando, una sola ruta.

Lo que queremos es que existan varias rutas que puedan beneficiar al pasajero, que puedan beneficiar a los clientes y tengamos todos más opciones para movernos. La conectividad siempre es muy importante, pero ahorita algunos diputados se quejaban de que hay horarios incómodos para los pasajeros, bueno, pues queremos que haya más rutas para que exista más facilidad al pasajero para conectarse de un punto a otro y en forma segura.

**PREGUNTA.-** ¿Cuáles son estos aeropuertos?

**RESPUESTA.-** Básicamente los que me mencionaban ellos son Nuevo Laredo, Matamoros y Victoria.

**PREGUNTA.-** ¿Nayarit?

**RESPUESTA.-** En Tepic, pero ya metimos a Tar también en Tepic; entonces, ya no es una sola, ya hay dos líneas aéreas.

Hay aeropuertos que no dan para meter dos líneas aéreas, pero en los que sí da, queremos meterlos, que apoyemos a más a todos los que vuelan.

**PREGUNTA.-** ¿Qué es lo que está impidiendo que entren más aerolíneas?

**RESPUESTA.-** Pues muchas veces el número de pasajeros no son lo suficientemente necesarios para que la ruta pueda operar. Una ruta que no le deja recursos, que no saca el boleto para todos o que no se venden los boletos suficientes, pues no les interesa estar trabajando en esas rutas, buscan mejores rutas que les den muchos mejores incentivos.

**PREGUNTA.-** ¿El aumento del precio de los hidrocarburos ha impactado de alguna manera a las aerolíneas, al sector?

**RESPUESTA.-** No, porque realmente se ha mantenido en una banda de flotación que se lleva todo el año. Del 2016 viene ya con una tendencia a la alza, en 2017 se ha mantenido, ahorita está en 9 pesos el litro de la turbosina. Desde hace un mes más o menos anda fluctuando, baja sube, dentro de esa banda de flotación.

**PREGUNTA.-** Le reforma que se aprobó ayer aquí en San Lázaro ¿de qué manera va a impactar el tráfico aéreo y las actividades en el aeropuerto?

**RESPUESTA.-** Pues más que el tráfico aéreo, beneficia y protege al cliente. Si una empresa está ofreciendo un servicio, pues lo mejor es que colaboremos y ofrezcamos un buen servicio y si no lo podemos hacer, pues compensar al cliente de alguna manera, me parece muy lógico y era necesario.

**PREGUNTA.-** ¿Se van a agilizar las operaciones con esto?

**RESPUESTA.-** No, simplemente es apoyar un poco al cliente. Normalmente, un pasajero cuando iba a volar y se suspendía un vuelo nunca le informaban y perdía el recurso.

**PREGUNTA.-** El aumento de la inversión extranjera en las aerolíneas, que también se aprobó ayer, parece que hay algunos diputados que consideran que trae línea para una aerolínea en específico que sería Aeroméxico.

**RESPUESTA.-** No, hay mucho interés.

Déjenme mencionarles que la industria aeronáutica mexicana está creciendo a dos dígitos; sin embargo, a nivel mundial, a nivel internacional está creciendo a un dígito, 6 por ciento es lo que está creciendo a nivel internacional. México es muy prometedor para toda la industria aeronáutica.

Entonces, el abrir, el modificar esto del 25 por ciento que existía, al 49, nos parece muy sano y va a ayudar mucho a la economía también. Van a venir muchas inversiones.

**PREGUNTA.-** ¿Cómo está el proceso de Mexicana, en cuanto a sus instalaciones?

**REPUESTA.-** Yo lo único que puedo comentar sobre lo de Mexicana es sobre el MRO, que yo presido el comité técnico del MRO y lo que estamos haciendo, lo que hemos logrado en dos años es sanear las finanzas de ese taller de mantenimiento. Y lo que queremos es fortalecerlo para que, cuando lo vayamos a vender, cuando sea el tiempo oportuno para venderlo, esté debidamente fortalecido y podamos obtener más recursos, exclusivamente, para los trabajadores de Mexicana. No más, el gobierno no va a tocar un centavo de eso. Tenemos instrucción presidencial de obtener una bolsa lo más grande posible para que pueda beneficiar a todos los trabajadores de Mexicana.

**PREGUNTA.-** ¿Cuál es el monto que están previendo ahí?

**RESPUESTA.-** No sabemos en cuánto vayamos a vender el taller de mantenimiento. Tenemos que hacer un avalúo para ver cuánto sale y ver que lo paguen.

Que tengamos clientes, seguramente va a haber clientes porque el taller, increíblemente, opera con personal altamente calificado y capacitado. Recibe clientes de todas partes del mundo y están

haciendo fila porque quieren que los arreglen en estos talleres de Mexicana.

PREGUNTA.- ¿Es el único bien que queda ya de Mexicana?

RESPUESTA.- Hay otra parte que lleva el síndico, que no sé qué tanto haya vendido. Ya por cierto, por instrucciones del juez, se hizo un adelanto al pago de las liquidaciones, pero no sé qué tanto hayan enajenado ellos. Yo nada más tengo lo del taller de mantenimiento.

PREGUNTA.- ¿Y para cuándo estarían vendiéndolo o previendo que (inaudible)?

RESPUESTA.- Eso tenemos que verlo con todos los del Comité, con el sindicato, con el gobierno, con las secretarías que también participan, que nos pongamos de acuerdo para buscar el momento oportuno para venderlo.

Qué bueno que no lo vendimos hace dos años como pedían muchos que lo vendiéramos porque nos iban a dar muy poco, valía poco. Ahora que ya está saneado financieramente, pues tiene otro valor y tiene una cartera de clientes impresionante.

PREGUNTA.- ¿Ahorita para que sirve entonces ese módulo?

RESPUESTA.- Le está dando servicio, cuando menos, a unas 30 líneas aéreas a nivel mundial.

Para traer un avión al taller de mantenimiento de Mexicana tienen que solicitar cita y hay fila para entrar a que los arreglen aquí. Y trabajan 24 horas, los 365 días del año.

PREGUNTA.- Por eso el recurso, (inaudible) la bolsa (inaudible).

RESPUESTA.- Así es. Lo que queremos es que obtengan mayores recursos.

Yo estuve en el AICM, debía Mexicana dinero al AICM. Ya no aceptamos esos adeudos, desistimos de esos adeudos y ahora en ASA también había adeudos que tenía Mexicana con ASA, y desistimos por instrucciones presidenciales para que podamos obtener más

recursos y pagarles a los trabajadores, ellos son a los que tenemos que ayudarles.

PREGUNTA.- ¿Cuántos trabajadores están todavía por ser liquidados?

REPSUESTA.- No tengo el número.

PREGUNTA.- Yo quisiera preguntarle respecto a estas modificaciones que se aprobaron ayer para la Ley de Aviación Civil, ¿qué opinión le merecen estos beneficios para los pasajeros?

RESPUESTA.- El que se sienta ya protegido el pasajero. Eso es muy importante.

Ahorita mencionó una diputada que pues vienen corriendo muchas veces porque no podemos llegar tarde a un vuelo, pero si ellos se retrasan no pasa nada, no nos dicen nada; entonces, lo que queremos es que el pasajero se sienta protegido porque está comprando un servicio y que tienen que cumplirle con ese servicio como se estipula.

PREGUNTA.- ¿Son justas las indemnizaciones que les están dando a los pasajeros?

RESPUESTA.- Nunca es justo. Siempre falta algo, ojalá siempre podamos lograr todo lo que merece un cliente.

PREGIUNTA.- ¿No sería mejor que le regresaran el costo de su boleto a partir de una hora y no de cuatro horas?

RESPUESTA.- Mi punto de vista, pues sí. Yo quisiera que en el momento en que se retrasa, como cualquier servicio que uno está comprando, al no cumplir deben regresarme mi dinero o compensarme con algo.

Muchas gracias.

--ooOoo--

